



CHECK IN/ CHECK OUT LISTE

17.05.2021

(Stand: 23.10.2020)

KUNDE:

LP

FAHRZEUG:

Maserati GranCabrio SS

10.962 km

SERIENNUMMER:

AM 115.49.2138

TUV 93/2022

TERMIN:

MONTEUR:

Wagner

\* Sicherheitschalter rechts unter Armaturen brett  
neben Tageslichtschalter nicht stellen

**EINGANGSPROBEFAHRT > 30 KM: FOTOS innen und außen!!!**

**GRUPPE 1: AUFNAHME MESSWERTE/ TESTWERTE:**

BETRIEBSMITTELSTAND:		(abgelesen/ggf. aufgefüllt)							
✓	. Motoröl:								
✓	. Getriebeöl:								
✓	. Differentialöl:	(aufgefüllt)							
✓	. Brems- und Kupplungsflüssigkeit:								
✓	. Hydrauliköl (ggf. LHM):								
✓	. Kühlmittel:	-10°C							
*	. Wischwasser:	Leer							
✓	. Servolenkung:	(aufgefüllt)							
MOTOR:									
✓	. ZYLINDER:	1	2	3	4	5	6	7	8
✓	. Druckabfall:	siehe Fotos							
✓	. Kompression:	siehe Fotos							
✓	. CO:	4,0 vol. %							
✓	. Zündkerzen:	NGK-BPR6E							
	. Lambdawert (auf Probefahrt):								

EINSPRITZANLAGE:	
	. Typ/ Seriennummer (Kompatibilität mit den übrigen Komponenten)

VERGASERANLAGE:	
✓	. Typ/ Seriennummer (Kompatibilität mit den übrigen Komponenten)

*	1 Stück Gewindestift beschädigt, hält nicht	
BENZINPUMPE:	. Fördervolumen (l/min)	
(EINSPRITZANLAGE)	. Benzindruck	
	. Öldruck	
	. Überprüfen des ersten Filters nach dem Tank auf Rost o.ä.	
	. Versorgungsspannung Benzinpumpe (Verbraucher eingeschaltet)	
	. Wie lange benötigt die Ölpumpe bei 1500 min <sup>-1</sup> um auf Druck zu kommen beim Kaltstart (in sec):	
	Mitte = 41,75s / 39,8s // 43,25s / 43,8s	

BENZINPUMPE:	. Fördervolumen (l/min) – vor/ hinter dem Benzinfilter	
(VERGASER)	. Benzindruck	

1 rechts / 2 links

✓ \* . Überprüfen des ersten Filters nach dem Tank auf Rost o.ä. *Siehe versch. Dtl*

✓ LICHTMASCHINE: . Spannung (belastet bei 2000 U/min) in [V]: *14,0 Volt* *Siehe Lkwent*

\* . Strom (belastet bei 2000 U/min) in (A) mit Strommesszange: *8,5 A*

✓ *70 Amp.* . Art des Generators (Gleichstrom?; Regler?) *Drehstrom Regler Interon*

\* . Ruhestrom messen [mA]: *0,2 Ampere (zu hoch)*

VERTEILER: . Typ/ Nummer *Bosch 0231127006*

. Schließwinkel (U-Zdg.) *Kontaktlöse MSD Zündung*

. Ausgangsspannung Zündspule: [V]

. Abstand Zündkontakte (U-Zdg.): [mm]

. Verstell Kurve ermitteln und prüfen (Passend für Motortyp?):

*MSD nicht möglich* . Versorgungsspannung Zündspule (Motor Warm, Verbraucher eingeschaltet)

✓ ÖLDRUCK: . Vergleich Anzeige Instrument/ Manometer

. Messung bei kaltem Motor/ warmen Motor (> 10 min Laufzeit)

. Messung bei 800 Umin-1/ 3000 Umin-1

Öldruck . Instrument Kalt 800 Umin-1 3000 Umin-1

. Instrument Warm *~ 4,0* *~ 5,0*

. Manometer Kalt *~ 2,5* *~ 4,0*

. Manometer Warm *~ 4,8* *~ 7,2*

. Manometer Warm *3,0* *6,0*

✓ KÜHLSYSTEM: . Abdrücken mit 1,0 Bar

. Vergleich Anzeige Instrument/ Thermometer *80°C // 80°C*

\* *Zusatz* - Kühlerlüfter (Funktion); Versorgungsspannung *Sicherungen durchgebrannt*

\* Frostschutz (Gefrierpunkt) *-10°C, zu gering*

? Thermostat (Temperatur - Öffnungstemperatur)

✓ Thermostalter (Temperatur-Öffnungstemperatur) *~ 78°C*

\* *Kühler im Motor undicht, hatte rechts abgerissene Original Lippe ohne Funktion*

✓ WASSERPUMPE: . Dichtigkeit

✓ . Lagergeräusche

? . Korrosionsschäden



<b>BREMSANLAGE:</b>	. Werte am Bremsenprüfstand:
	- VA (links/ rechts): 2670 / 2710
	- HA (links/ rechts): 1390 / 1240
	- HANDBREMSE: 1220 / 1500

✓	. Zustand/ Sichtkontrolle: Bremservo → Servotyp	Bremsleitert verstaubt
* ✓	. Zustand/ Sichtkontrolle: Bremszangen	Gewinnbleibungen hinten
* ✓	. Zustand/ Sichtkontrolle: Radbremszylinder; Bremsbeläge	geölt, defekt
* ✓	. Zustand/ Sichtkontrolle: Handbremsmechanik/ Bremsbeläge	an Verschl./ Spritz
✓	. Zustand Bremsflüssigkeit	überall > 40% Wasseranteil
✓	. Brems Scheibendicke	32mm / 20,5mm
✓	. Bremszangentyp	original

<b>KLIMAANLAGE:</b>	. Abdrücken	
✓	. Drücke messen	H.D. 20 bar / N.D. 1 bar
✓	. Lüftermotoren: Spannungsversorgung; Fördervolumen	Original
✓	. Temperatur: Austritt Luftdüse	5,0 °C
	. Analyse des Kältemittels (R34)	

* ✓	<i>Klimakondensator lose</i>			
✓	<b>RÄDER/ REIFEN:</b>	. Reifendruck: VA, HA	2,2 / 2,2	Reserve 3,0
✓	. Reifenprofil	7,2mm / 7,0mm		
✓	. Speichen (Zustand/ Festigkeit)			
✓	. Felge: Seitenschlag			
✓	. Reifen Alter	27/31.2017	Reserve 10/31/87?	
* ✓	<i>Felge vorne rechts + hinten links geschnitten</i>			

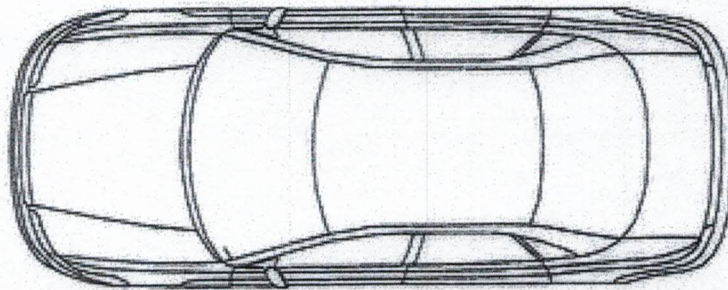
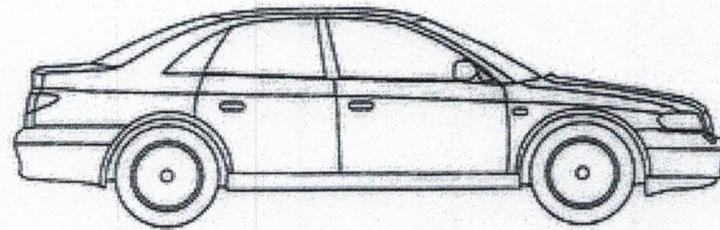
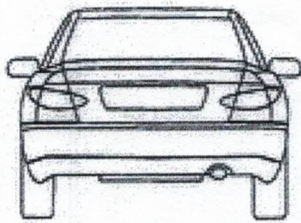
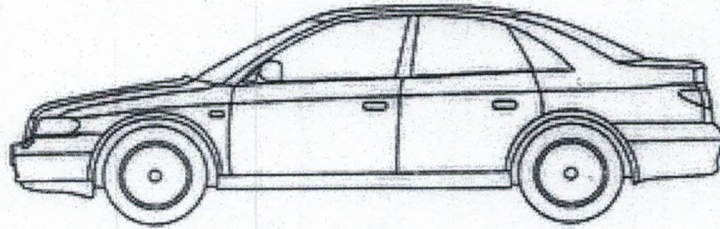
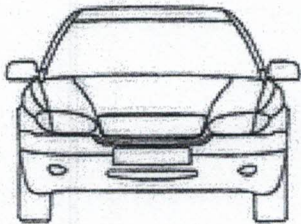
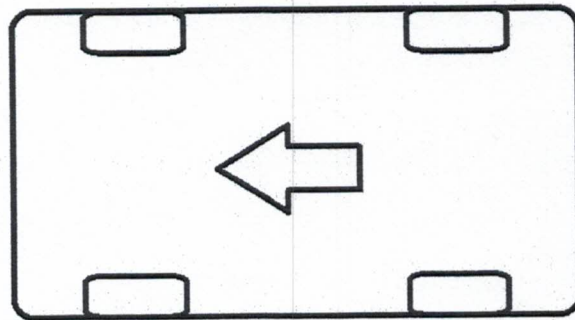
✓	<b>GETRIEBE:</b>	. Typ/ Seriennummer	58 / 325
✓	. Kupplung: Typ (Kompatibilität mir restlichen Komponenten:	10,5" Mann Sren foder	
* ✓	. Ancl.: Geber – und Nehmerzylinder	Geberzylinder inacht	
✓	. Kupplungsautomat/ Drucklager/ etc.: Zustand, Funktionalität		
* ✓	. Zustand Kupplungsflüssigkeit	überall > 40% Wasseranteil	

\* *Gehäuse leicht über Luft aus Getriebe + Flansch zur Hand am weble*

**ZÜNDKABEL: ALLE ZÜNDKABEL DURCHMESSEN!!!**

- |    |        |         |     |
|----|--------|---------|-----|
| 1) | 1 WD   | Zündsp. | 0,2 |
| 2) | 1,1 WD | Leiter  | 0,2 |
| 3) | 1 WD   |         |     |
| 4) | 1 WD   |         |     |
| 5) | 1 WD   |         |     |
| 6) | 1 WD   |         |     |
| 7) | 1 WD   |         |     |
| 8) | 1 WD   |         |     |

**GRUPPE 2: SICHTPRÜFUNG UND ZUSTANDSBESTIMMUNG:**



<b>Karosserie:</b>	. Rost
	. Lack
	. Schweißnähte
	. Verdeck

✓ LUFTFILTER:	. Luftfilter
✓	. Gehäuse (innen)
✓	. Zuleitungen/ -schläuche

* SICHERUNGSKASTEN:	. Sicherungskasten: Zustand <i>Deckel mit Halbleiter geblöbt, löst sich ab</i>
* ✓	. Sicherungen: Zustand
* ✓	. Halterungen: Zustand <i>güte alt, Sicherungen teilweise defekt</i>

*Kurzschluss/Überlastung im Zusatzlichte Stromkreis*

* ✓ VERKABELUNG:	. Benzinpumpe
✓ ANSCHLUSSKLEMMEN:	. Lüftermotoren
✓ SCHALTERFUNKTIONEN:	. Lichtmaschine
✓	. Zündspulen
✓	. Verteiler
✓	. Scheibenwischer

* ✓ LENKGETRIEBE/:	. Dichtigkeit <i>Hilfshebel undicht, leichtes Spiel</i>
? ✓ LENKZWISCHEN =	. Verschleiß <i>einsetzen</i>
✓ GETRIEBE	. 0 - Stellung
✓	. Gehäuse (Risse, etc.); Gehäuseaufnahmen

* ✓ BENZINTANK(S):	. Sichtkontrolle (innen) <i>nicht einsehbar, leichtes Rost</i>
* ✓	. Benzinfilter (nach Benzinpumpe) <i>stark verschl. an Innenwand</i>
* ✓	. Filter <del>an</del> in den Benzinpumpen (?) <i>stark verschl. Balen</i>
✓	. Geruch Kofferraum <i>nein</i>
✓	. Benzinleitungen <i>Ø = 8</i>
✓	. Benzinleitungen Zustand = <i>veraltet</i>

✓ ÖLSCHLÄUCHE:	. Führung/ Verlegung (Scheuerstellen; Knicke, etc.)
✓	. Dichtigkeit (an Flanschen)
* ✓	. Risse <i>überakt</i>

✓ WASSERSCHLÄUCHE:	. Führung/ Verlegung (Scheuerstellen; Knicke, etc.)
* ✓	. Dichtigkeit (an Flanschen) <i>teilweise porös + gerissen</i>
* ✓	<i>unterbleuch oben undicht</i>

✓ VORDERACHSE:	. Stoßdämpfer
✓	. Spiralfedern/ Drehstäbe
✓	. Spurstangen
* ✓	. Traggelenke <i>gummikappen loss, undicht, defekt (innen)</i>
✓	. Radlager; Radzapfen
✓	. Radträger
✓	. Speichenradadapter/ Nabe Speichenrad
* ✓	. Stabilisator inkl. Buchsen <i>gum-Lage gerissen</i>

✓ . Koppelstangen  
 \* . Querlenker inkl. Buchsen *gummibuchsen leicht porös*

\* **LENKUNG:** . Spurstangenköpfe *rechts am langen Spurstange ausgeklappt*  
 ✓ . Spurstangen  
 ✓ . Lenkhebel  
 ✓ . ~~Hardyscheibe~~ / Kreuzgelenk  
 \* . Lenksäule *starkes Spiel, Lenkerdrehmomente lose*

\* **HINTERACHSE:** . Stoßdämpfer *gummibuchsen gerissen, links undicht / geschwitten*  
 ✓ . Blattfeder  
 \* . Stabilisatorbuchsen *porös*  
 \* . Schubstrebe *gummilage gerissen*  
 ✓ . Radlager  
 \* . Koppelstangen *gummibuchsen porös*  
 ✓ . Speichenradadapter / Nabe Speichenrad  
 ✓ . Querlenker Buchsen  
 ✓ . Zustand von sonstigen Buchsen

\* *Fanglämpe zuläng, Achse schlägt auf Rahmen auf*  
 ✓ **DIFFERENTIAL:** . Spiel; Geräusche  
 ✓ . Undichtigkeiten

\* **Auspuffanlage:** . Dichtigkeit *Endschalldämpfer durchgerostet, undicht*  
 ✓ . Aufhängung

\* *Innenfelge ausgebrannt + lose*  
 ✓ **Scheiben:** . Steinschläge / Risse / Risse  
 ✓ . Dichtungen

### GRUPPE 3: FUNKTIONSPRÜFUNG:

✓	. STANDLICHT	
✓	. ABBLENDLICHT	
✓	. FERNLICHT	
✓	. SCHLUSSLICHT	
✓	. NUMMERNSCHILDLEUCHTUNG	
✓	. BREMSLICHT	
✓	. RÜCKFAHRLICHT	
✓	. BLINKER (LINKS/ RECHTS)	
✓	. WARNBLINKANLAGE	
✓	. ARMATURENBRETTLEUCHTUNG	
*	. DIMMERFUNKTION	Schalter defekt
✓	. INSTRUMENTE: / DREHZAHLMESSER ABGLEICHEN!!!	→
*	. HUPE	ohne Funktion
*	. SCHEIBENWISCHER/ - BLÄTTER	Wischeblätter lose, aus Zündschloß
*	. SCHEIBENWASCHANLAGE	ohne Funktion, Schalter defekt (Kombischalter)
✓	. BATTERIE	
*	74 . Kapazität/ Abdeckung / Halter prüfen	Polarabdeckungen fehlen
✓	. FENSTERHEBER	
*	. KEILRIEMEN	Generator zu schwach + lose, läuft auf Grund
✓	. Radio	ohne Ton
*	. Innenraumleuchten	Türleuchte links ohne Funktion, Innenraum Leuchte o.F.
✓	. Zigarettenanzünder	

### GRUPPE 4: TÜV RELEVANTE PUNKTE:

*	. SEITENSPIEGEL/ AUSSENSPIEGEL	Spiegelgläser oxidiert
✓	. Innenspiegel	
✓	. WARNDREIECK	
*	. VERBANDSKASTEN ( Ablaufdatum)	fehlt
✓	. Reifenalter (DOT)	27/31/2017 // Reserve: 10. 1977/1987?

\* Dichtung Kofferdach gerissen, defekt

\* Hupeknopf gebrochen + ohne Funktion

\* Tür rechts haut + klammert, steht nicht tief

\* Türgarniturdichtung rechts beschädigt

\* Türverkleidung rechts an Innengriff lose

Schließzylinder Handschloßfach nicht zugänglich

\* Lenktragspeiche nicht mittig

2 Getriebe Motor halt?